

## Geschichte Excalibur – das ist unser Roadster Serie III 1979



PRODUKTION SERIES III

- Series III hat von 1975 bis 1979 gedauert und hat 1141 Fahrzeuge produziert
- der Bereich setzt sich aus Roadster und aus Phaeton zusammen
- die PHAETON waren die am meisten verkauften
  - 82 im Jahre 1975 - 173 im Jahre 1976 - 222 im Jahre 1977 - 248 im Jahre 1978 - 340 im Jahre 1979
  - das heißt phaetons eine Gesamtzahl von 1065
- **die ROADSTER danach**
  - **8 im Jahre 1975 - 11 im Jahre 1976 - 15 im Jahre 1977 - 15 im Jahre 1978 - 27 im Jahre 1979**
  - **das heißt eine Gesamtzahl von 76 roadsters**
- **1951:** das Zeichen entsteht von Designer Brooks Stevens in Milwaukee (Wisconsin) das erste Modell es << ist EXCALIBUR J >> auf einem Rahmen Kaiser Henry J mit Willys-Motor von 2000cc hergestellt worden. Die Karosserie roadster an 2 Stellen wurde vom Schöpfer des Unternehmens selbst gezeichnet; sie ähnelte sehr vage sogar grob Bugatti
- **1952 :** Prototyp mit Motor Alfa-Romeo ohne Folge
- **1953 :** während er zwei Kraftfahrzeuge verpflichten wollte, hat B Stevens die Ablehnung der Organisatoren der 24 Uhr Mans Geabwischt
- **1954** Herstellungserlaß, unbekannte Zahl von Exemplaren oder 4
- **1961 :** mit seinen zwei Fäden stellt er dem Salon von New York vor, eine Excalibur-Nachricht mit Motor V8 Lincoln von 8 Litern und 450cv. ohne Folge
- **1964 :** Geburt von << EXCALIBUR SSK ROADSTER >> 2 Stellen auf dem Rahmen- Motor Studebaker Convertible
- **1965 :** Vermarktung dieses Modells auf einer rahmen- motorischen Gesamtheit Chevrolet Korvette die zu dieser Zeit ist und 300cv an 5000t/Mn 327cid. Hinkt es ist manuell 4 Berichte, aber es ist möglich, in Option die Kiste Chevrolet Powerglide zu haben. Die Anzahl dieses Jahr der gebauten Exemplare ist dort nicht bekannt, aber der Grundpreis betrug \$7200.
- **1966 :** eine Endbearbeitung << wird EXCALIBUR SS ROADSTER DELUXE >> zur Ersten hinzukommen. Sie wird \$8000 anstatt \$7250 verkauft. Die Produktion der zwei Endbearbeitung ist bei 88 Fahrzeugen gelegen  
27 << sind Excalibur 35X >> bei Michelotti in Turin (Italien) zwischen 1966 hergestellt worden, und 1969 erwidert von Bugatti mit Mechanik... Opel Commodore GS c' est à dire 6 cylindres de 2500cc développant 130cc. Ein sehr also europäisiertes Modell, für das ich keine anderen Spuren finde

- **1967** : neues Modell 4 Stellen dieses Mal es << EXCALIBUR SS PHAETON >>. 87 für die drei Modelle produzierte Fahrzeuge. Außerdem ist es möglich, den geänderten Motor Corvette zu haben, der 400cv anstatt 300 entwickelt
- **1968** : neues Modell erwidert von Bugatti es << EXCALIBUR 35X >>
- **1969** : Ende von dieser Serie I, die weniger als 500 Fahrzeuge in fünf Jahren addiert hat
- **PERIODE 1965/1969** : Series I hat 386 Fahrzeuge, 259 roadsters SSK produziert, 100 phætons und was uns weniger betrifft, 27 Roadsters 35X (Bugatti-Stil)
- **1970** : Aufkommen von << EXCALIBUR SERIES II >> immer mit drei denselben Modellen, aber, die in Länge gewonnen haben
- **1974** : Aufgabe des Modells SSK Roadster bleiben zwei Modelle es << Roadster SS >> 2 Stellen und es << Phaeton SS >> 4 Stellen an \$16000 jedes
- **PERIODE 1970/1974** : Series II hat 342 Fahrzeuge produziert, 270 phætons und 72 roadsters
- **1975** : brutale Erhöhung des Preises an \$19000 ohne Änderung. 639 Modelle, die für diese 6 ersten Jahre von series II produziert wurden  
Serie III beginnt bereits mit 90 Einheiten dieses Jahr 1975
- **PERIODE 1975/1979** : Series III hat 1141 Fahrzeuge produziert, 1065 phætons **und 76 roadsters**
- **1980** : Ankunft von Serie IV davon phaetons und roadsters.
- **1984** : quelques unités (12 roadsters et 38 phaetons) << Special Anniversary >> sortent cloturant la series IV
- **PERIODE 1980/1984** : Series IV hat 935 Fahrzeuge produziert, 786 phætons und 159 roadsters, aber ebenfalls 38 phætons und 12 roadsters in spezieller Serie "Anniversary Jubilee"
- **1985** : Ankunft von Series V
- **1986** : zusätzlich zu den roadsters und phaetons, ein Modell << Excalibur LIMITED >> und vier Modelle << Excalibur KÖNIGLICHES >> kommen auf
- **1988** : zusätzlich zu den roadsters und phaetons, 47 << kommen Excalibur SEDAN >> auf
- **1988** : zusätzlich zu den roadsters und phaetons, 54 << Excalibur SEDAN >> und besonders 13 << kommen Excalibur LIMO >> auf
- **1989** : letztes Jahr Produktion von Series V, aber auch Excalibur nach 3166 Exemplaren, die seit 1965 hergestellt wurden
- **PERIODE 1985/1989** : Series V hat 389 Fahrzeuge produziert, 215 phætons 111 sedans 55 roadsters 13 roh gemauert und einige spezielle Produktionen (4 königliches und 1 Limited)

